

Baltic Tour

eller kort & gott
Gotland runt



Dag 1 torsdagen 29 maj



Vi träffades vid Ullevifickan redan kl.08:00 för att åka 40:an till Jönköping sen vidare E4 mot Stockholm och Värtahamnen där färjan skulle avgå kl.18:00 mot Tallinn.



Vi stannade "bara" fem gånger efter vägen för att tanka hojar och magar. Sista biten genom Stockholm var det mycket köer och varmt så att vi blev helt genomsvettta. Pelle hinner pussa på Maria genom Gunnebostängslet innan vi kör på färjan. Thomas körde in i färjan precis när dom andra tog av sig hjälmarna. Bra timing.



Han hade kört via sin flickvän i Örebro dagen innan och tillbringat dagen hos sitt barnbarn & dotter i Stockholm.

Efter incheckning träffas vi i baren för den första gemensamma ölen.....gött.



Sen går vi upp på soldäck och myser och tar varsin öl till, det är bara Magnus som håller ut sin i någons väska. Nu börjar vi bli hungriga så vi går ner och äter en stor buffé. Bordet mitt emot sitter en annan MC-gång som vi träffade vid incheckningen till färjan och dom undrar? Kör ni verkligen motorcykel, ni ser ju ut som byrådirektörer allihop utom han, och så pekar dom på Thomas, han ser ju normal ut! När vi skall betala så verkar det först som Magnus inte fick betala med Estniska pengar, men som vanligt så får vi betala.



Efter maten går vi till dansen där ett dansband spelar. Efter ett tag rullar dom bort dansgolvet och därunder ligger det is. Sedan blir det isdansuppvisning.



Dagens Fribergare:

I kön till incheckningen där vi träffar det andra MC-gänget frågar han en av killarna som har en ombyggd hoj "Är det en knöl eller en panna"
Efter en lång och storögd stund svarar han



"Det är en Triumph"

Idag körde vi 53 mil

Dag 2 fredag 30 maj



Trötta rullade vi av färjan och slapp blåsa, den kvinnliga tjänstemannen såg helt förskräckt ut när elva hojar körde förbi. På en P-plats utanför färjeområdet samlade vi ihop oss



Sen sträckkörde vi till Hotell 1,6 km i Tallinn.



Vi tog en öl i baren och samlade ihop oss innan vi skall gå på stan.



Vi går mot gamla stan och tar en lunch på stora torget, det kommer massor av ullstrump- möss- och fjärilsförsäljare när vi sitter och äter.



Efter maten lägger sig Friberg mitt på torget och tar kort på drakarna som sitter på kyrktaket. Vi knallar runt i gamla stan och tittar på alla utkiksplatser, stannar även till vid ett och annat vattenhål.



På hemvägen går några in på tortyrmuseet, många nya idéer till sängkammaren hemma.

På kvällen äter nästan alla på Beer House



Det är folkdansuppväsning och vem dyker upp bland folkdräkterna om inte Friberg.



När vi gick hem så hängde några av de våra i kedjorna till allmänhetens spott och spe. Lugn kväll

Dagens Fribergare:

När vi gick från gamla stan på eftermiddagen satt det en gatumusikant och spelade gitarr. Strax så var det Friberg som stod för den musikaliska underhållningen med både gitarrspel och sång.....



.....till hansglädje

Idag körde vi 32 mil

Dag 3 lördag 31 maj

Efter frukosten och sedvanlig packning av hojarna så styr vi kosan mot Riga. Ny fin platt rak motorväg byggd av EU pengar där hästskjutsar, fotgängare och cyklister samsas med bilar och motorcyklar. Ja, ni läste rätt det är på motorvägen. Vi passerar även en gammal övergiven gränskontroll från öst tiden. Väl framme i Riga hittar vi Hotell Rival lätt. Parkeringen är i källaren och när vi kör ner där så startar väl nästan varenda billarm.



Vi träffades uppe i baren på 26:e våningen, det är en häfnförande utsikt över hela Riga som är dränkt i solljus.



Även på urinoaren så får man njuta av den fantastiska utsikten genom ett panoramafönster.



VAD blev Tony skadad av???????



Vi knallar bort mot gamla stan och Tony har toapapperbandage på huvudet även när han spelar med gatumusikanterna.



Friberg hittar ett möhippegång som han spelar fiol för.



Vi hittar en uteservering som ser trevlig ut, vi flyttar runt gasolvärmarna så vi får det varmt och skönt, vår sång ekar glatt mellan borden.

Tötterötteröttedôdô Dingelingelinglong

Sedan besöktes andra ställen och när våra pengar var slut så skulle jag och Jimmy gå hem till det högsta huset i hela Riga. Vi gick och gick och gick..... vi tänkte att taxi chaffisarna vet vart det ligger men dom ville köra oss mot betalning.



Vi hade inte ett enda mynt kvar så vi fick dom att peka till slut.



Efter en stunds promenad så blev Jimmy trött och hittade en inbjudande häck som han vilade sig i en stund.

Vi gick upp och la oss för pengarna var ju slut men när jag borstade tänderna så knackade det på dörren, då hade Jimmy hittat Pelle som hade lite pengar kvar så det var bara att ta på sig igen och gå vidare

Dagens Fribergare:

Hit skulle man kunna ta med sig kärningen skulle man inte kunna



Idag körde vi 30 mil

Dag 4 söndag 1 juni

Trög morgon men vi fick i oss frukost och packningen kom på men en halvtimme senare än tänkt, billarmen tjöt även när vi åkte ur garaget. Tony åkte fram och tillbaka utanför garaget med visiret uppfällt för att få luft under tiden vi väntade på dom sista. Nu är vi äntligen på väg mot **Vilnius** Panorama Hotell. På första bensinstationen för dagen uppstod spørsmålet



”Vad är det i slangarna”

Hälften tanka det ena och andra hälften det andra så får det gå som det går.



Som vanligt så krånglade japshojarna. Fribergs hoj gick inte alls på en burk så vi stannade och kollade stift och förgasare.
Magnus sa att han nog tankat etanol ändå. Friberg fick ligga efter Jimmy och efter en stund och lukta på HD så gick den som den skulle?
Fortfarande en platt och rak motorväg denna gång med ljusreglerade övergångsställe. Vi passerade en övergiven gränskontroll och där fick alla visa passen?



Några kilometer efter detta så äter vi resans första soppa, rödbets-soppa. Vi träffar några svenskar som hade varit och jagat vildsvin. Dom gav oss några tips om hastigheter och poliser.



Vi hittade Panorama Hotell efter en uppvisning vid centralstationen.



Efter en lång och varm dag på hojen så smakade det gott med en kall öl direkt i baren Smaskelismask.

Uffe visste minsann vart vi skulle, en mysig kanon restaurang, här har jag farit förut, vi letade och letade men tydligen så hade dom stulit just den.



Vi kom emellan ett italienskt bröllop.
Som vanligt hjälpe vi till med både sång och musik.



Vi hittade ett annat ställe som hade både mat och dryck.
Vi gick hem olika vägar och la oss tidigt efter en lång dag.

Idag körde vi 28 mil

Dag 5 måndag 2 juni

För en gångs skull så var alla pigga och i god tid till avfärd. Nu går kosan mot Elk



Lugn och fin resa bara med mat- och tankstopp.



Thomas brorsa fyllde år så vi ringde honom och MaCBikers kören utbrast i "Jag må han leva" med elva olika stämmor. När vi kom fram så fanns det ingen bokning men det löste sig genom några telefonsamtal med bokningsfirman i Sverige. Det var första gången som vi såg en sjö sedan Tallinn.



Hotellet låg vackert med sjön framför.
Det blev populärt att bjuda på öl på uteserveringen.



Det finns mycke att avhandla om skruvar & muttrar



Lugn kväll med mat och Irish Coffee, först utan whisky och grädde sedan med olika mängd whisky. Thomas hade turen och få whiskyn i sin Irish.



Tidig hemgång för alla utom Thomas och Magnus som tog några kalla till i den vackra utsikten.

Dagens Fribergare:
Lämpar sig inte i tryck

Idag körde vi 34 mil

Dag 6 tisdag 3 juni

Idag så var Tony sjuk, minst 40 graders feber.....stackarn



Vi tog en liten morgonpromenad och ser att det finns en del gamla slitna ställen kvar sen "östitiden"
Nu styr vi mot Gdynia.



Äntligen så var det fina, kurviga, backiga och släta vägar.



Storkar byggde bo på varenda stolpe. Men säg den lycka som varar. Vi är ju i Polen!
Efter fem mil så tog vägarna slut. Detta var dom sämsta vägarna jag någonsin kört på. En sträcka på sju mil så var jag nog nere i sadeln två gånger, kedjeskyddet slogs sönder och läderbandet till verktygsrullen gick av. Jimmys framgaffel slog också igenom så att gaffelrören slog emot skärmen.



Vi kom fram till en liten by efter fem timmar och var vrålhungriga, gick in på en pizzeria. Det blev uppståndelse. Folk gick ur huse för att se vad som stod på. Vi hade parkerat på torget och alla ville bli fotograferade ihop med hojarna.



Efter maten fortsatte vi och plötsligt så hade dom lyft bort en bro så det var bara att vända.



Efter lite vims fram och tillbaka så kom vi in på en bondgård. Mamman i bara BH kom och tog kort, pappan stod chockad och tittade på under tiden barna filmade. När vi skulle ut från den trånga gården så stod vi och väntade så att alla skulle komma i rätt ordning, när det blir Reidars tur så springer en höna mellan staketet rätt ut på vägen framför Reidar så att fjädrarna ryker, men den överlever. Nu blir det, hur är det möjligt, ännu sämre vägar. Plötsligt dyker ett motorvägsbygge upp, härligt. När vi hoppade upp på motorvägen dog en japshoj igen. Magnus kom åt stoppknappen. Nu är det bara sex mil kvar och det känns att vi närmar oss kusten för det börjar bli

kallare. Trafiken tätnar och det är riktiga billköer genom både Gdansk och Gdynia. Vi hittade hotell Orbis direkt. Tony som inte varit kry på hela dagen gick och la sig direkt vi andra gick ut och åt. Jag och Magnus tog en Irish i baren innan vi gick och knöt oss.

Dagens Fribergare:

Jimmy kan vi inte stanna på ett mysigt ställe och äta

Idag körde vi 34 mil på 10 timmar PUH

Dag 7 onsdag 4 juni

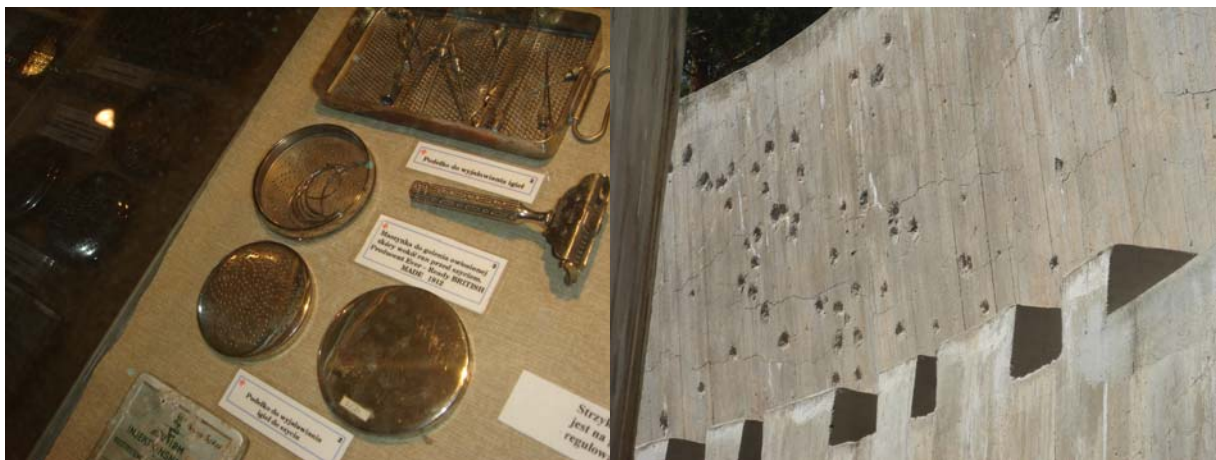
Vi var bara fyra som åkte hoy idag, resten stanna kvar i Gdynia. Jimmy, Bosse, Reidar och jag tog en rundtur till Hel.



Vi åkte genom rikemanskvarter och riktiga bonnvägar.



Längst ut på sandbanken, som är ett badparadis, hittade vi en Harleybar som vi åt på.



Vi besökte även ett krigsmuseum. Vi lämnade även ett förslag till turistinformationen "Go To Hel"

På hem vägen fick hojen smaka på bensen Shell's V-POWER. Nu gick även på tomgång.

På kvällen bjöd Friberg på sin pappas favoritdricka "Ballentine" Mums.

Middagen avnjöts på ett matställe som har popcorn till förrätt.

Alla åt köttbit nr. 37 pepparstek,

Magnus bestämde för en gångs skull, sen mixade vi.



Efter blev det gin och tonic i baren, det är ju sista natten med gänget. Vi måste ju hitta på nåt mer, så vi åkte radiobil.



Vi åkte runt gapskrattande och krockade med varandra. Två turer blev det och maskinisten blev så glad så han bjöd på en tredje gång. Nu var klockan mycket och Jimmy ville korv & bröd, men dom var slut så det blev pizza & öl istället. På hemvägen kollade vi om P-vakten hade koll på våra hojar. Vi startade larmen men han satt bara och kollade på TV'n.

Dagens Fribergare:

Vi frågade vad ni gjort idag när vi var i Hel
Frukost, öl, piss, öl, öl, piss, hamnen, piss, hon betalt, öl & mat, piss, kaffe, öl, öl, & öl

Idag körde vi fyra 25 mil, dom andra 0 mil

Dag 8 torsdag 5 juni

Illjävligt trött samling vid frukostbordet kl.08:00. Färjan går ju inte förrän 18:00 Vi bestämde att åka till arbetslägret Stutthof
Vissa gick och la sig igen vissa promenerade till stranden andra letade efter skedar.



Vi packar hojarna och beger oss genom köerna i både Gdynia och Gdansk igen, stannar efter

En timmas körning och käkar en underbar pyttipannasoppa, mumselimums.

Vi fortsatte, låg i omkörningsfilen på motorvägen och körde om en rad med långtradare, när vi skulle svänga av motorvägen på en avfart som inte fanns enligt GPS´n så pressade sig Chrille framför en av lastbilarna så han fick köra av i gruset. Det var nära men gick bra. Efter en bit till på småvägar är Jimmy ouppmärksam och när han skall göra en vänstersväng i en korsning så möter han en bil. Jimmy rättar upp det hela med en speedwaysväng. Nära igen, skärpning i ledet! Vi åkte lite fram och tillbaka i byn innan vi hittade rätt. Grymt att se hur dom behandlades. Långa köer tillbaka genom Gdansk och Gdynia. Reidar undrade varför hojen rullade så trögt, efter en stund kom han på att han använde fotbromsen som fotpinne. En polsk biker hängde med oss och visade var färjeläget låg, men det var bara tre som följde med, resten åkte till piren och åt. Vi hjälpte dom efter en stund med maten. Efter maten åkte vi till färjan och många handlade i "taxfree shopen"



Väl på färjan så fick vi oss varsin kall öl sedan åt vi gott. Som vanligt blev det eftersnack i baren men idag var vi trötta så det blev väl som tur va tidig sänggång.

Dagens Fribergare 1:

På sandstranden efter frukosten utbrister han:

Kolla dom badar

Dagens Fribergare 2:

Jimmy kan vi inte köra en stor väg tillbaka

Dag 9 torsdag 6 juni

Färjan angjorde Karlskrona kl.10:00

Vi körde av färjan och tog sikte mot Göteborg.



Första stoppet blev ett fik där både vi och hojarna fick en kanonfrukost. Vi drar vidare på småVÄGAR och njuter det sista av denna resa. Vi stannar en sista gång i Kinna för att ta farväl, sen så droppar det av en efter en. Återigen en lyckad resa för elva av oss i MCBikers.



Vi som åkte med var Jimmy, Chrille, Magnus, Pelle, Tony, Friberg, Popov, Reidar, Bosse, Uffe & jag Thomas

Totalt körde vi 250 mil på nio dagar
Vi besökte fyra länder

Alla letade skedar överallt till Hendel, ibland så hittade vi, ibland inte
Alla sjöng Jonny Cash hit "Ring Of Fire" hela tiden både med och utan hjälm
Nån såg nån komma två gånger
Nån pekade på fåglar
Vissa vägar var det kurvor på
Vissa vägar var det asfalt på
Vissa vägar var det gräs på
Vissa vägar var det bara håll i
På tapparna luktar det inte bensin

Det här var inte skoj.....det var JÄTTESKOJ