

Bredaryds Wårdshus 2005

Årets Bredarydsresa (det håller på att bli tradition) startade lördagen den 17:e september kl. 10:25.

Tanken från början var att vi skulle åka från tappan på Ekencenter i Kållered redan 10:00 men jag blev försenad?

Varför det, jag som alltid vill vara i god tid!

Jo så här var det:

Jag hade som vanligt förberett packningen (tandborsten, Whiskyn och pengarna) men gick ändå upp halv åtta. Hualigen bara två plusgrader.

Två och en halv timme för att stoppa ner grejorna i packväskan, tanka och åka två mil till Kållered är ju inga problem i världen.

Gjorde en rejäl frukost som jag och Carina åt innan jag åkte????

Fyrtiofem minuter kvar, va skönt nu var temperaturen uppe i 14 grader, dags att dra på sig hjälmen och knuffa ut hojen från tomten, upp på hojen, på med bensinkran, choka och på startmotorknappen!!!

Han gjorde några tändningar, fräste och skjöt tillbaka i förgasaren!

Vad är nu detta?? Har hojen förfrusit sig i natt?? Nu börjar batteriet ta slut!!

Jag knuffar ut hojen till en liten nedförsbacke och försöker rulla igång den men han gör bara sporadiska försök att vakna till liv!!!

Jag gör om försöket med att rulla igång den fyra, fem gånger i samma backe.

Jag knör själv upp den och försöker rulla igång den nedför.

Nu är jag helt dyngsvett. Den brukar ju starta bara motorn snurrar ett varv, underligt (här är en massa ord som inte lämpar sig i tryck)

Jag ställer ifrån mig hojen jämte Carinas bil, Hämtar Carina som har startkablar i bilen kopplar på batteriet och trycker på startknappen, efter ett halvt varv så startar han precis så som han brukar.

Nu är det plötsligt bråttom. Carina tar hand om sladdar, huvar och jag bara drar iväg mot Kålleröd. Men jag kommer bara femhundra meter sen börjar det kännas som bensinstopp????

Nu går det upp ett ljus! Först på med reserven. När hojen stod upprätt så rann det inte ner någon soppa i förgasaren men när jag ställde den på sidostödet så rann det ner.

Man undrar hur ofta bensinen tar slut precis innan man kommer hem utan att det märks??



Nu äntligen kom vi iväg med siktet inställt på Grimeton, Sveriges trettonde världskulturarv (dom stora masterna som sände på långvåg till bl.a. Amerika)

Det var öppet för visning så vi slog till.



Först trodde vi att Jimmy hade ställt in GPS:en felaktigt för vi var inne på varenda grusväg och alla smågårdar som hade gödselstack eller vedförråd. Hojarna hade vid framkomsten samma färg, grusvägsgråa. Det rättade till sig på hemvägen för GPS:en stod fortfarande inställd på samtliga grusvägar i Småland och det regnade, resten får ni räkna ut själva (jag fick inte ens bort allt grus med högtryckstvätten)

Efter Grimeton körde vi vidare mot Hylte. Nu börjar hungern göra sig

påmind så när vi kommer till Vessigebro stannar vi för att klämma i oss en pizza.
Pizzan var kanongod och kanonstor.



Efter maten bar det av mot Unnaryd och vidare till linfärjan vid Blomsö.

När vi kom ner till färjeläget så var färjan inne, vilken tur! Trodde vi!!!

Den var avstängd för reparation under hela september.

Vi vände och när det var fem kilometer kvar så blev det fart på Jimmy, tror han blev ölsugen.



När vi lastat av
hojarna så gick vi
direkt till baren för att
skölja ner vägdamm.
Servitrisen som skall
ha hand om oss ikväll
frågar om vi vet vilka
tider som
gäller för mat och
ölprovning ikväll.
Ett sammstämmigt nej
rungar över Bredaryd.
Servitrisen svarar att
18:00 serveras
planksteken och dom
första ölsorterna 19:30
fortsätter ölprovningen
i källaren.
Transporten avgår till
Sigges loge 22:00.
18:00!!!
Vi är ju fortfarande
proppmätta efter
jättepizzan som vi åt
vid 13.30 tiden!!

Nu är det bråttom. Jag sitter fortfarande i skinnkläderna och klockan är kvart i sex,

jag som behöver duscha, raka mig och skvätta lite Myrr under armarna.

Jag och Jansson äntrade matsalen först!?? redan tre minuter efter 18:00.

Planksteken var underbart god, dessären likaså.

Vi fick smaka på en massa olika sorters öl (en del smakade inte ens öl)

det var en annorlunda upplevelse.



Nu var det bråttom igen. Transporten till Siggas loge väntar på oss,
vi fick själva bestämma när han skulle hämta oss.

Han föreslog 01:30 innan det stora kaoset utbryter på parkeringen, vi nappade på det och lovade vara där i tid. Efter en kort kontroll av oss så blev vi insläppta av Sigge till denna fantastiska anläggning. Vi var lite tidiga i år så det hade inte kommit så mycke folk än, våran hang around Tony fixade fram varsin pilsner.

På stora scenen spelades det dansbandsmusik där några stuffade omkring med galanta damer, discot vet jag inte om nån var på.

Resten var uppe på andra våningen och rockade loss till en mycket väl sjungande trio. Detta höll vi på med tills klockan var 01:25, då rusade vi ut och var på P-platsen före våran chaffis.

Han var chockad. Han trodde aldrig att vi skulle vara i tid.

Nu började den långa hemresan, jag tror att det är cirka fem mil (de andra tror att det var ca åtta mil).

Varför skulle Jimmy in på varenda gård???

Vi fick sen frukostbuffé och när vi tittade ut så började det att regna så smått. Efter frukosten så var det bara på med regnkläderna, tanka och följ Jimmy med GPS:en. Vi körde mot Tranemo sen mot, Svenjunga vi stannade i Skene och åt en hamburgare.

Vi passade på att ta farväl för denna gång, äntrade järnhästarna för sista gången denna resan och körde mot Greggered, sen droppade var och en av efter hand.

Kort sammanfattning:

Vi körde totalt 40 mil

Genomsnittshastigheten var 65 kM/h

Tophastigheten på hela 97 kM/h

En del fjäskade med servitrisen så han fick påfyllning hela tiden

En del blev fullare än andra

En del blev krokigare i ryggen än andra

En del dansade med korta brudar

En del såg till att sångerskan glömde att sjunga

En del ringde Josgårdan flera gånger

En del körde 20,5 mil till bredaryd

En del körde samma väg fast 28 mil??

En del kom senare än vanligt till frukosten

Till slut så kom vi på vad Jimmy gjorde på varenda gård!

Han fyllde på gengasaggregatet som hängde efter på ett hjul

Vi som åkte på årets resa var

Jimmy, Krille, Reine, Kurt-Åke, Jansson, Magnus,

Tony (Hang Around) &

Jag (Thomas)

